

Lettere inedite di Andervolt e Zanini sull'assedio di Osoppo nel 1848

Il capitano degli Alpini
Raffaello Marconi

Lo Zanini, nella esasperata lettera allo Andervolt che abbiamo pubblicata nel numero precedente, aveva quindi a parlare della battaglia di Novara e attribuisce l'origine della disfatta alla mancata manovra del generale Czarnowski. Ne stabilisce le cause nella poca abilità dei comandanti e nella scarsa disciplina della truppa e commenta: «tutti i vantaggi erano per noi, trenta mila uomini sarebbero bastati; ma il genio della nostra guerra era la paura, e non fu possibile seguire una manovra. Le truppe italiane non si battono se non sono certe di poter ripartirsi dietro un muro. Le battaglie campali non sono fatte per gli eroi del caffè, ed i movimenti strategici non si eseguono da truppe male istruite, scoraggiate e indisciplinate. L'odio pure quanto vogliono i demagoghi le armate libere ed intelligenti, ma ciò si limiterà sempre ai calcoli speculativi; nel fatto, risulterà sempre che la libertà e l'indipendenza della patria sono un detto tale che la rendono inutile: le masse non si muovono senza disciplina: la libertà e la intelligenza devono risiedere nel Governo: le masse si tengono unite solo con la legge: la fermezza del Governo ed il rispetto delle leggi conducono alla vittoria: i demagoghi lusingano le passioni del popolo per ingannarlo e guadagnarselo: trentamila uomini disciplinati ed uniti basterebbero anche oggi, benché le sorti d'Italia siano molto cambiate e sia cessato l'entusiasmo delle popolazioni: l'Ungheria non aveva di più quando cominciò la sua onerosa lotta: l'Olanda lottava da trenta anni e aveva veduti venti dei suoi principali cittadini montare al patibolo e consolidato in apparenza il potere della Spagna, che la teneva in oppressione sotto l'orribile peso di una immensa forza».

Lo Zanini conclude le sue considerazioni sugli errori verificatisi nella guerra del '48 col dire: «la magica parola unione non fu mai nel cuore degli italiani, e ben ci stanno le catene se alla sublime idea dell'unione non seppimo porre l'amore del Municipio. La Prussia tenne fronte a Napoleone con una forte massa di veri patrioti, che assunsero l'impegno di rivendicare le umiliazioni della loro Patria, muovendo guerra irreconciliabile ai francesi». «Ma quelli — scrive ancora lo Zanini — non brighavano le paghe, si mantenevano del proprio e mantenevano a loro spese gli impotenti».

La lettera, lunga assai, si chiude col mandare saluti agli amici fedeli e col raccomandare all'Andervolt la difesa dell'onore suo.

L'Andervolt risponde allo Zanini con una lettera che porta la data del 1. dicembre 1849. Dice di essere più che contento nel sapere «vivo, sano l'amico, e le esule volontarie, immacolate, sormontate l'innondante universale vergogna...». Informa l'amico Zanini che altri integerrimi patrioti subivano un trattamento ingiusto e che su di lui, Zanini, varie erano le dicerie che correvano a causa della sua fuga da Venezia. E gli fa sapere che anche il Cavedalis era oppresso dalla calunnia e si era ritirato a Spilimbergo e che non gli era permesso nemmeno di scolarli.

Lo Zanini a questa lettera del suo fedelissimo amico Andervolt risponde con una altra assai lunga del 31 marzo 1850 datata da Livorno, dove aveva dovuto ripararsi dalle persecuzioni del Duca di Modena, che lo faceva ricercare attivamente. Scrive che con suo immenso dolore è costretto ad abbandonare la bella Italia per recarsi in Oriente: ha lettere commendatizie di due banchieri del sultano e del consolato francese. Però dichiara che dovendo, suo malgrado, recarsi all'estero, intende sempre in qualunque parte sia, di essere utile alla sua Patria. Poi riprende il discorso, interrotto nella lettera precedente, sulla disfatta nella campagna 1848-49. A proposito degli affanni di Cavedalis, scrive: «devo aggiungere che molto mi duole degli affanni di Cavedalis: io lo stimai sempre un onest'uomo e se potessi in qualche maniera alleviare il peso della sua sventura lo farei di tutto cuore: forse ora si sarà convinto della mia innocenza, trovandosi vicino ai luoghi dove può verificare tutto e forse ora si sarà persuaso che l'avere una coscienza pura non basta per evitare il morso della calunnia: dalla sua infelicità argomenta la mia. Riverito ed assicurato che non gli serbo rancore alcuno».

Si scusa di non aver preavvisato l'amico suo della fuga da Venezia alla vigilia del processo, dicendo che la rabbia lo dominò vedendo tante falsità che andavano accumulandosi sulla sua testa. Viene quindi a parlare di un quadro che l'Andervolt intendeva di eseguire: «passando ora a parlare delle cose vostre, vi dirò che mi piace l'idea del grandioso quadro che state creando, sventuratamente non sarà grande abbastanza per contenere tutti gli scellerati e i pazzi ed i furibondi che ruineranno la nostra bella Patria: quando sarò tranquillo costruirò io con i ritratti di molti che non furono senza testa soltanto ma senza cuore. Mi parlate inoltre nella graditissima vostra di un primato d'Italia: non so se intendiate parlare di quello pubblicato dal filosofo Gioberti, o se ciò fosse permettemi vi dica che il grande lavoro del Gioberti è una vera ideologia, la quale è forza confessare che attirava, e forse era possibile effettuare in via transitoria in quei primi momenti d'entusiasmo per Pio IX, ma non avrebbe durato; e continua coll'affermare che finché la Francia e l'Inghilterra difendevano terre italiane, l'Italia non potrà diventare una Nazione di prim'ordine, e la libertà che egli augura all'Italia è una assoluta indipendenza: né tedesca, né francese, né giacobina o rodomontata dei francesi lo fanno ridere. Dice che fu cosa ammirabile la costituzione della repubblica romana di Mazzini, nata sotto il tuonare del cannone, e che anche Osoppo ebbe un giuri per sei mesi nel '48, ne volle far uso del codice austriaco come fece Manin a Venezia: nessuna legge austriaca invece contaminò il santuario di Osoppo».

Torna quindi sull'argomento della battaglia di Novara e attribuisce la sconfitta soprattutto alla cattiva costituzione dell'esercito piemontese e alla intelligenza dei generali. «Bisognava» (egli dice) «che l'esercito di Carlo Alberto prendesse l'offensiva, non già la difensiva». E qui con una non comune cognizione di cose storico-militari

fa un lungo ragionamento, portando spesso in campo l'esercito napoleonico.

Si dilunga quindi lo Zanini a parlare sulle guerre e sulle armate in generale. Dice che l'artiglieria è diventata da arma difensiva, arma offensiva, e che la fanteria d'ora in poi dovrà acquistare una superiorità incontrastabile: «quest'arma, che è antica come la guerra, la più sobria nei suoi bisogni, la più facile nei suoi movimenti, la più insensibile alle variazioni atmosferiche, è chiamata ad avere la supremazia nelle battaglie: la vittoria è sempre per le imprese audaci».

Egli aveva proposto al Governo di Venezia di aprire una scuola di strategia, che non venne però accolta, ed egli se ne indignò. Termina la lettera compiacendosi che i comandi abbiano cambiato opinione nei suoi riguardi e ripete che la sua coscienza è tranquilla — sempre riportandosi alla sicurezza di avere compiuto il proprio dovere al comando della difesa di Osoppo. E gli prova piacere che il Friuli, campo delle sue più importanti gesta militari, dica bene di lui, e afferma di non volersi curare dei nemici suoi, invidiosi unicamente della bella gesta di Osoppo. Scrive che il nome degli invidiosi non viene tramandato nella storia; quelli degli uomini che hanno veramente meriti, si raccomandano nuovamente all'Andervolt la difesa del suo onore e lo prega di salutare Barnaba e tra gli altri il Fabris, che certamente è il povero Domenico di Osoppo, artista di fama, e attivo soccorritore dei difensori del Forte nel 1848.

Leonardo Andervolt riscrive allo Zanini dopo parecchi anni, e precisamente il 9 gennaio 1856; e in questa lettera raccomanda vivamente all'amico di ritornare in seno alla famiglia. Lo definisce un uomo che si pasce troppo d'illusioni. Gli ricorda il Cavedalis, oppresso da gravi accuse; asserisce che lo stesso aveva costruito il processo contro di lui per salvare se stesso da responsabilità molto gravi di carattere amministrativo, che lo avrebbero posto nell'imbarazzo nei riguardi del Governo di Venezia.

Accanto alle succitate lettere, importanti per la storia dell'epoca famosa del '48, e che meriterebbero di essere pubblicate integralmente, posso mettere un'istanza presentata da Leonardo Andervolt al Consiglio di difesa del Governo di Venezia e portante la data del 17 febbraio 1849. L'istanza è diretta allo scopo apparente di voler una copia della decisione del consiglio di difesa sulla capitolazione di Osoppo, ma in realtà ha il preciso fine di giustificare, anzi di mettere in vera luce, i sacrifici, le estreme strettezze e il valore del Presidio, nonché la abnegazione della popolazione di Osoppo che (come disse il Manin) aveva ben meritato dalla Patria».

La lettera di Andervolt, diretta al Consiglio di difesa, è una appassionata esposizione dei motivi che costrinsero i difensori di Osoppo a capitolare. Ma l'Andervolt definisce «gloriosa» la capitolazione di Osoppo, e «leali e tenaci» i Comandanti del presidio valoroso. Fa rilevare essere vergognoso il trattamento usato verso i difensori; scandaloso addirittura l'intentato processo in luogo «di quel trionfo e di quella gloria» che «non dubitiamo» (esclama) «doveva meritare ben prima di oggi e che i loro riconosciuti generosamente dal nemico stesso».

L'Andervolt è della opinione dello Zanini, la ove dice che «la malevole invidia vuole ingiustamente macchiare le nostre imprese, altrove elogia». I motivi della onerosissima capitolazione erano stati scritti e trasmessi per conoscenza al Governo di Venezia; ma nonostante ciò, l'Andervolt accusa un'altra volta in questa istanza alle impellenti ragioni di forza maggiore, che indussero il Presidio alla resa; Egli dice tra l'altro: «che non poteva (il Presidio) non risparmiare l'italianissima (Osoppo) dall'ordinato ed incominciato sterminio». L'Andervolt è sempre magnanimo, perché ad un certo punto scrive: «prendo sopra di me tutta la responsabilità di quella cessione, per la compiacenza di averla accettata, per non aver costretto ad altri sacrifici quel paese della cui benemerita tanto mi onoro».

L'Andervolt continua nel resto della sua lettera a trattare con chiarezza e nobili confutazioni l'argomento dell'accusa, che la cessione di Osoppo fu la causa delle cadute speranze d'Italia, poiché (si diceva) se il Forte avesse resistito, l'Italia avrebbe dimostrato che la ricupazione austriaca non era un fatto compiuto... L'accusa, come si vede, non aveva un fondamento, d'ordine politico né militare. — Poi passa a discorrere delle gravi imputazioni che il Presidio avesse avuto annunziato il denaro mandato da Venezia; denaro che arrivava e non arrivava, mentre in mancanza di quello fu emessa la famosa carta moneta del Comune di Osoppo. L'Andervolt propone anzi che il denaro che giunse troppo tardi al Forte, cioè quando la resistenza era terminata venisse invece distribuito agli infelici e generosi abitanti di Osoppo, che nessuno soccorso ebbero dopo il saccheggio del 19 ottobre 1848. Nessuna nemmeno dai Governi!

L'Andervolt, valorosissimo quanto leale soldato, parla ancora dell'ingiusto trattamento che il Governo di Venezia usava verso i difensori di Osoppo, mettendo in rilievo come il nemico avesse riconosciuto più dei compatriotti il loro valore; Egli definisce leale e valoroso la condotta militare ed economica dei difensori e conclude col dire: «che dal processo dovrà risultare più fulgente l'onore per gli insulti sofferti».

Ma il Generale Bua rispose alla istanza dicendo che la deliberazione del Governo provvisorio non poteva venire comunicata alle parti, perché non conteneva alcuna decisione definitiva in merito alla resa di Osoppo.

In questo modo nel caotico rivolgimento di passioni, di sospetti e di accuse, venivano ricompensati i difensori di Osoppo, ai quali il nemico aveva reso l'onore delle armi, e la cui resa fu per coincidenza parata di tutti gli storici la più onorata e gloriosa dell'esercito italiano in quell'epoca rivoluzionaria! Ma quello fu un anno nel quale tutti gli uomini della rivoluzione ebbero accuse, o almeno si attirarono strani sospetti. Il '48 si può ritenere come un'epoca di entusias-

sua indecisa per l'indipendenza italiana ma di quasi completa impreparazione militare e politica.

Altro documento assai interessante è una lettera inedita, stampo decifrabile, di Leonardo Andervolt, mentemmo che al generale Federico Von der Null, già comandante delle truppe imperiali e reali assediati il Forte. Il Generale, che era, pare di origine fiamminga, abitava in Transilvania. Non so se la lettera sia stata spedita a destinazione, poiché quella che io ho esaminato sembra più che altro essere un abbozzo. L'Andervolt si rivolge a Van der Null con linguaggio nobile, quasi usato da prode a prode; e ricorda la lealtà del suo avversario agguerrito: «io vi desidero vita e salute per il male che non avete fatto al povero Osoppo». Gli storici di quella gloriosa difesa riconoscono tutti nel Generale austriaco un leale condottiero. Ma l'Andervolt dichiara che i meriti del suo avversario sono stati riconosciuti con la sua promozione a maggior generale; egli invece vedeva la via alla sua carriera barricata. Ricorda i giorni per lui di dolore, per il generale di compiacenza, e con un linguaggio sempre elevato e degno di un cavaliere d'armi, dice al suo avversario: «desidero che voi non proviate mai, mai, neanche nemico, il dolore di una resa...». E' un momento che la morte disperata non giustifica abbastanza, e che nessuna circostanza è valida a discolorare presso chi giudica, fuor di pericolo e di stenti, a tutto l'abito, e che disconosce le difficoltà tremende di reggere nella dissoluzione, nel «ordine, nel delirio».

La lettera continua e termina sullo stesso tono, cioè di lamenti, per il disconoscimento da parte del Governo di Venezia del valore del Presidio di Osoppo, mentre lui, Van der Null, fu cavaliere verso i difen-

sori, riconoscendo che se ci potesse vincere, fu solamente per forza di mezzi, tanto enormemente dispari.

Manifesta un suo pensiero: che cioè nella provincia del Friuli, sotto l'Austria, per l'onore del nome italiano, non dovrebbero essere impiegati Governativi gli italiani, ma soltanto gli Austriaci, e ciò per varie considerazioni.

Chiude, riaffermando che la difesa di Osoppo fu più che qualunque altra nobilitante e sostenuta per l'onore delle armi e della gloria italiana.

Certamente che l'Andervolt non avrebbe scritto una lettera di questo tenore al maggiore Tomaselli, che fu, prima di Van der Null, comandante dell'esercito assediante e che ebbe un contegno dispettoso, e ingeneroso verso il Presidio e gli Osoppiani.

Ripeto che i documenti, ai quali ho diffusamente accennato, e di cui ho riportato qualche brano, sono interessanti non solo per la storia della celebre difesa di Osoppo e del Friuli, ma anche perché danno un'idea esatta delle passioni che dominavano gli animi dei patrioti di allora e del modo col quale si giudicavano gli uomini e i fatti in tempi di lotta contro lo straniero da uomini che ancora non si conoscevano bene fra loro ed ai quali l'avidità e il sospetto erano guida nei giudizi. Insomma si vivevano anni in cui non solo erano ancora gli «italiani» ma era da farsi ancora l'Italia, i cui figli erano sovrabbondanti di entusiasmo, ma non preparati alla guerra di redenzione e non conoscevano, perché disuniti da secoli, il grande segreto e benefico della disciplina, e della concordia a qualunque costo. Continueremo in questo spoglio di documenti preziosi, durante questo anniversario della difesa di Osoppo ad ammaestrare di noi posteri: Historia magistra Vixit!

ANTONIO FALESCHINI

Podestà di Osoppo

Osoppo, giugno 1928.

Cronaca Sportiva

L'uomo proiettile a Udine?

Campionati friulani di boxe

Ci è stato assicurato che fra il signor Aldo Fabbro, Vice commissario per il Veneto, dell'U. V. I., ed il famoso «uomo proiettile» sono in corso delle trattative. L'esibizione dell'ardimentoso individuo dovrebbe avvenire il 15 agosto. In tale data dovrebbero svolgersi pure i campionati friulani di boxe di tutte le categorie.

Campionati nazionali atletici dell'Opera Nazionale Dopolavoro

Un altro successo organizzativo è da registrarsi negli annali dello sport nazionale: si tratta dei campionati italiani dopolavoristici di pugilato, atletica leggera e tiro alla fune, che hanno già fatto raccogliere alla organizzativa Commissione Centrale sportiva dell'O. N. D. un numero davvero imponente di iscrizioni.

Perché ciò non sia una vana frase, crediamo opportuno riportare l'elenco completo di tutti i centri dopolavoristici che a tutt'oggi hanno fatto pervenire l'espressione sincera del loro entusiasmo e della loro sicura partecipazione alle gare: Dopolavoro Provinciali di Grosseto, Palermo, Agrigento, Messina, Siracusa, Pisa, Lecce, Parma, Asti, Piacenza, Savona, Novara, Foggia, Salerno, Benevento, Forlì, Carrara, Cagliari, Alessandria, Varese, Pescara, Venezia, Ascoli Piceno, Brescia, Trieste, La Spezia, Rieti, Macerata, Bergamo, Cosenza, Livorno, Roma, Udine, Gorizia, Verelli, Napoli, Milano, Firenze, Cagliari ed il Dopolavoro dell'Istituto Nazionale Medico Farmacologico di Roma.

La preparazione ferve già intensa. In moltissime località sono già avvenute eliminatorie regionali e molte altre eliminatorie avranno il loro svolgimento nelle due prossime domeniche. I risultati sono, in linea generale, soddisfacenti e taluno è anche più che buono. Tutto questo movimento atletico dopolavoristico, eccellente ai fini della propaganda sportiva delle masse, dà a sperare che sabato 30 giugno e domenica 1 luglio allo Stadio Nazionale l'incremento atletico esplicato dall'attività dopolavoristica possa avere il suo effettivo ed efficace risalto. Anche i pugilatori si stanno attivamente ed appassionatamente allenando e, stando ai si dice, qualcuno di essi è già qualcosa più che una promessa.

Le iscrizioni completamente gratuite, saranno chiuse irrevocabilmente mercoledì 20 corr.

AMICHEVOLI

Edera B. - S. Maria 2 a 1

Si è svolto domenica un incontro di calcio tra le due volenterose compagini dell'Edera B. e S. Maria.

Sin dalle prime battute si denota il miglior gioco degli ederini: che riescono a mantenersi all'offensiva senza tuttavia cedere. Al 34' su una delle poche discese S. Maria, ottiene un punto. Infruttuosa la immediata reazione degli ederini. La ripresa vede gli uomini dell'Edera protesti all'attacco per raggiungere il pareggio. Gli avversari sono costretti nella loro area e di rado riescono a dar anima a qualche azione. Al 24' minuto Piani segna il primo punto a favore dell'Edera, con tiro magnifico. Pochi minuti dopo Peressini converte un penalty.

La squadra ederina scese in campo nella seguente formazione:

Feruglio; Cattarossi e Tarondo I; Tonat, Piani e Tarondo II; Polonia, Peressini, Lulu, Desinan e Fabris (cap.).

SIBERIA LA MIGLIA CHIACCIATA
trovati presso
"La Vittoria", di M. Martini

Corsa allievi a Villa Santina

Domenica 24 corrente si svolsero, organizzata dal signor Mario Quintavalle, a Villa Santina, Langoscatina gara ciclistica per allievi di V. categoria approvata dalla U. V. I.

Il percorso è limitato a 65 chilometri e toccherà le località seguenti: Villa Santina, Treviso, Terzo, Zuglio, Arta, Sbriva, Cernusco, Corneglian, Ovaro, Villa Santina. Numerosi sono i premi messi in palio. Le iscrizioni si ricevono presso lo Sport Club di Villa Santina ed anche presso il Dopolavoro Sportivo di Udine, via Villalta, fino ad un'ora prima della partenza fissata alle ore 13.30.

A. Villa, S. Maria, Udine, nel medesimo giorno, effettua una gara podistica sulla distanza di cinque chilometri. Iscrizioni, come sopra.

Nella gara Coppa Delegazione

hanno favorevolmente impressionato le prove fornite dalle squadre del Dopolavoro di Udine e Gorizia. Il concorrente Luigi Barbelli, che conta la bellezza di 33 primavere, del D. P. di Udine è stato uno dei più combattivi fino a metà gara fino al punto cioè nel quale venne handicappato da una seria caduta. Egli tuttavia raggiunse il traguardo, piazzandosi ottimismo, in ammirabili condizioni di freschezza.

AURORA
LA STILOGRAFICA
PERFETTA

NON OCCORRE PIU' SEMINARE NEGLI ORTI

poiché si trovano sempre pronte le PIANTINE NATE dalle migliori sementi per tutte le colture ortensi a prezzi eccezionali in UDINE

(Porta Poscolle - vicino alla Casa del Combattente - Sede Centrale del "SAO")

La manifestazione ciclistica-militare

di cui abbiamo diffusamente riferito nella edizione di ieri, avrà la sua base a Cussignacco. Da quella località d'atti, il primo luglio p. v. prenderanno il «via» le squadre ciclistiche.

Il giorno appresso alla manifestazione ciclistica-militare, cioè il 2 luglio, a Cussignacco verrà disputata una gara podistica di circa sette chilometri ed alla quale saranno presenti i migliori elementi del Friuli e della Venezia Giulia.

Coppa Romano Piccilli

Finalmente un simpatico conferma: la Coppa Piccilli si correrà.

Questa gara, volta ad onorare la scomparsa tragica del campione ciclista Romano Piccilli, era ormai passata alla tradizione. Era quindi dovere e per il ricordo del morto, che cadde gareggiando, e per il buon nome sportivo della città mantenerla in vita.

Prezioso merito risale agli uomini che ebbero la costanza, in tempi lontani e recenti, di mantenersi amorevoli ed entusiasti verso lo sport ciclistico.

La corsa, libera ai corridori di quarta categoria, si svolgerà il 15 luglio su un percorso di circa 30 chilometri.

Le iscrizioni si ricevono presso il Dopolavoro Sportivo - Udinese, Via Villalta.



Notizie dall' Interno e dall' Estero

I naufraghi dell' "Italia", non hanno potuto essere avvistati

Fumate lanciate dai velivoli aiuteranno Nobile a segnalare la posizione in cui si trova sul pack - Amundsen non da notizie di sé. Dove ha diretto il suo volo? La nave "Maligyn", si apre il varco tra i ghiacci eterni avvicinandosi alla meta agognata

Le esplorazioni aeree

saranno proseguite senza interruzione

ROMA, 19. — Le notizie che pervengono dalla Baia delle Re, fanno prevedere come le esplorazioni aeree verranno proseguite largamente fino a quando il generale Nobile e i suoi eroici compagni saranno riforniti dei viveri e del materiale richiesto. Le segnalazioni radioelettriche tra gli aeroplani concentrati alla Baia delle Re e la piccola stazione di cui dispone il generale Nobile, permettendo certamente ai piloti di superare quelle difficoltà che si sono finora frapposte all'avvicinamento del minuscolo accampamento e di scorgere la tenda dipinta in rosso del generale.

Questo proposito è stato deciso di preannunciare al generale Nobile la partenza degli apparecchi, allo scopo di mettere in condizioni i membri dell'equipaggio dell' "Italia" di allacciare le comunicazioni radioelettriche con le stazioni degli aeroplani in volo verso il Capo Flight Smith.

Il comandante Maddalena inizia le ricerche con l' "S. 55"

ROMA, 19. — L' "Agenzia Stefani" comunica (ufficiale): L' "S. 55", di Milano, radiotelegrafica che il cap. Larsen e il ten. Lutzow appena rientrati dal loro volo di ieri, informano che il generale Nobile li aveva scortati a due chilometri di distanza, con generoso slancio ripartirono ambedue sullo stesso apparecchio, ma neppure questa volta riuscirono ad avvistare la tenda rossa.

Il magg. Maddalena stamane alle 5,25 (Europa centrale) è partito alla ricerca di Nobile. Dopo aver messo a bordo larghi approvvigionamenti aveva con sé il ten. Cagna e il motorista Rampini. L' "S. 55" ha sorvolato il "Braganza" presso Capo Nord quando rientrava l'apparecchio norvegese.

Nonostante le ricerche nemmeno il magg. Maddalena è riuscito ad individuare la posizione del generale Nobile. E' rientrato alla Baia delle Re alle ore 11,45. Il generale Nobile è stato informato che nel prossimo volo dell' "S. 55" converrà che egli diriga colla sua stazione radiotelegrafica il cammino dell'apparecchio non appena lo avrà avvistato.

La dichiarazione del com. Maddalena Vuol ammarare vicino al generale Nobile

Dal suo volo di esplorazione il comandante Maddalena è rientrato verso il mezzogiorno. Egli è sembrato commosso per il primo insuccesso, ma non per nulla disanimato. Ha raccontato come si è svolto il volo, ha detto dei giri e dei giri che ha compiuto incrociando sui ghiacci ad est dell'Isola di Foyn, ed ha deciso di ripartire al più presto: ha dato ordine di preparare nuovamente il suo "S. 55" per la partenza rifornendolo di carburante e di olio.

Il carico composto di sacchi nel quale sono contenute le provviste e quanto altro è stato chiesto dal generale sono restati stivati nei "flotteurs".

Maddalena ed il secondo pilota il tenente Cagna si sono rifocillati ed hanno preso un brevissimo riposo. Essi, come tutti alla Baia delle Re, si immedesmano di quella che deve essere la drammatica situazione di Nobile ed i suoi compagni: vedere il soccorso e non essere visti da quelli che per portarlo l' "accorso" danno tutto il loro coraggio, tutto il loro cuore, tutte le forze fisiche e morali della loro giovinezza e della loro abilità di volatori: si sapeva che il generale attendeva con sicura fiducia, perché il comandante Romagnolo nel messaggio di ieri aveva detto: «E' 55» e qui giunto alle ore 18,45, domani volerà sul volo. Il comandante Romagnolo aveva detto poi ai naufraghi notevoli di Amundsen, di Penzo, degli apparecchi finlandesi e svedesi che si attendono entro domani e ciò per rassicurarli.

Maddalena ha poi dichiarato di voler atterrare a tutti i costi dove si trovano il generale Nobile ed i suoi compagni. E' bene ricordare a questo proposito che l'aeroplano di Maddalena è munito di un paio di schi che gli permetterà di atterrare in modo magnifico anche sul ghiaccio.

E' tanto più importante questa dichiarazione in quanto che Maddalena ha potuto constatare «de visu», quali sono le condizioni del ghiaccio.

Colonne di fumo per segnalazioni agli aeroplani

ROMA, 20. — L' "Agenzia Stefani" comunica (ufficiale): Dopo i voli di Larsen e Lutzow e dopo quello di Maddalena, il comando della "Città di Milano" ha riconosciuto la necessità di studiare mezzi speciali per individuare dagli aerei la posizione del generale Nobile. I rapporti degli aviatori riferiscono concordemente dell'estrema difficoltà che incontrano per riconoscere gli uomini o la tenda in mezzo all'ammasso di lastre e di blocchi di ghiaccio intramezzati da canali, sul quale ammasso il sole luminosissimo, determina un gioco di ombre ingannevoli.

Sono stati preparati i mezzi per lanciare dagli aerei sostanze capaci di determinare grandi colonne di fumo che potranno dare al generale il necessario riferimento per segnalare agli aviatori la direzione da seguire.

La spedizione dei due suciami e due alpini che dovrà spingersi fino a Capo Loven è partita ieri sera dal "Braganza". Su detta nave è rientrato oggi la spedizione che partì il giorno 13 dalla Baia di Wahlberg. L' "Hobby" è stato sciolto dal contratto di noleggio perché vincolato da precedenti impegni.

Il "Dornier Wal" del maggiore Penzo è giunto alla Baia delle Re alle ore 0,30 di oggi 20, insieme al trimotore "Junker" svedese.

L' "Hobby" lascia lo Walberd

ROMA, 19. — La nave "Hobby" che tanti segnalati servizi ha ormai reso, lascia lo Walberd, per ritornare a Tromsø. La "Hobby" è giunta alla Baia delle Re con i fianchi coperti ancora da grossi blocchi di ghiaccio e i segni evidenti di una pericolosa navigazione. Il capitano ha nar-

to che durante questi giorni si trovò frequentemente tra bufera di neve e di vento e spesso fu bloccato dai banchi di ghiaccio. Per ore e ore egli attendeva che si aprisse un canale e appena la nave vi si trovava dentro, ecco che il passaggio si chiudeva ed era impossibile procedere. A quella travagliata navigazione si aggiungeva l'eccezionale fatica dell'equipaggio per issare e calare più volte i velivoli di Larsen e Holm che ora hanno per base la "Braganza".

Il comandante Romagnolo ha avuto per il capitano della "Hobby" e i suoi uomini vive parole di necronio e di ringraziamento. La "Hobby" con la stazione radiotelegrafica impiantata dalla "Città di Milano" fu la prima a percepire i segnali di Nobile.

L'Uppland giusto alle Spitzbergen

STOCOLMA, 20. — Secondo un radiogramma dall'apparecchio "Uppland" questi è passato alle ore 23 da Hofsund (Spitzberg). Alle ore 23,40 il velivolo è stato veduto da Isfjorden.

Nessuna notizia di Amundsen

L'esploratore ha puntato direttamente su Capo Smits?

OSLO, 20, ore 6. — Non è stata ricevuta nessuna notizia del "Latham 47", né dalla famiglia Amundsen né dalle legazioni d'Italia e di Francia. Neppure il Ministero Norvegese della difesa ha ricevuto notizie. Le radiostazioni del nord della Norvegia, dell'Isola degli Orsi, e di Greesharbour, non hanno ricevuto nessuna segnalazione dell'idrovolante francese.

Ammarato vicino a Nobile?

OSLO, 19. — Il "Morgenbladet" ha affisso stasera davanti alla sua sede, un telegramma secondo il quale Amundsen avrebbe ammarato vicino a Nobile. La notizia non trova conferma e ve la segnaliamo a puro titolo di cronaca.

C'è effettivamente chi crede che Amundsen tenterà di avvicinarsi il più possibile col velivolo al gruppo di Nobile e che, trovato uno specchio d'acqua o un campo levigato di ghiaccio farà una discesa per proseguire a piedi fino ai naufraghi. L'ipotesi non è assurda e sarebbe convalidata dal fatto che Amundsen fece caricare sul "Latham" due leggere imbarcazioni e anche delle slitte smontabili fornite da noi.

Fino a stasera alle 21 ad Oslo non si è avuta alcuna notizia del "Latham".

La piccola stazione radio del velivolo è stata la notte scorsa in breve comunicazione con la stazione di Green Harbour, alla Svalbard e con quella dell'Istituto geofisico di Vadsø, cui domandò informazioni meteorologiche. Le risposte in soddisfacente maniera per gli aviatori: tempo bello e costante.

Il "Latham" ha continuato la sua rotta verso nord, favorito da un bel vento in poppa. Secondo i calcoli fatti esso avrebbe dovuto ammarare alla Baia dell'Avvent, e alla Baia delle Re fra le due e le quattro della notte scorsa. Poiché invece esso non è stato visto alle Svalbard, è chiaro che Amundsen, d'accordo con Guibaud, ha cambiato rotta. Esso non ha voluto, come aveva promesso, frapportare altri indugi e ha puntato direttamente su Capo Smith col proposito di mettersi senz'altro alla ricerca dei naufraghi dell' "Italia" e cioè del gruppo Nobile.

Non v'è dubbio che il "Latham", dotato di circa tremila km. di autonomia sia in grado di compiere il grande volo da Tromsø a Capo Smith per rientrare poi a una base sia alla Baia delle Re sia alla Baia dell'Avvent. D'altra parte alla peggio la "Braganza" è ormai a Capo Nord e se la spedizione di Amundsen si trovasse a corto di benzina potrebbe ammarare nei pressi della baleniera e chiedere il rifornimento.

La nave rompiaccio Maligyn avanza al 76 grado

aprendosi il varco nel "pack",

MOSCA, 19. — L' "Agenzia Stefani" comunica (ufficiale): La nave rompiaccio "Maligyn" ha informato radiotelegraficamente il proprio Governo che, dopo essere stata costretta a deviare per 15 ore nella banchisa, ha cominciato stasera ad aprirsi di nuovo la strada attraverso i ghiacci. La nave, che ha raggiunto stasera 76 gradi e 45 primi di latitudine nord, si trova a 15 miglia a ovest dell'Isola della Speranza.

Anche il "Kvasslin" naviga verso il nord

OSLO, 19. — Si attende a Bergen venerdì prossimo il rompiaccio russo "Kvasslin" partito la settimana scorsa da Leningrad. Sul "Kvasslin" si imbarcherà anche il prof. Hoel come pilota e consigliere. Un redattore del "Dagbladet" ha chiesto al dott. Hoel se le ricerche dureranno a lungo.

E' possibile — risponde Hoel — ma io penso che in un paio di settimane, con numerosi e potenti mezzi a disposizione i naufraghi saranno rintracciati e portati in salvo.

to che durante questi giorni si trovò frequentemente tra bufera di neve e di vento e spesso fu bloccato dai banchi di ghiaccio. Per ore e ore egli attendeva che si aprisse un canale e appena la nave vi si trovava dentro, ecco che il passaggio si chiudeva ed era impossibile procedere. A quella travagliata navigazione si aggiungeva l'eccezionale fatica dell'equipaggio per issare e calare più volte i velivoli di Larsen e Holm che ora hanno per base la "Braganza".

Il comandante Romagnolo ha avuto per il capitano della "Hobby" e i suoi uomini vive parole di necronio e di ringraziamento. La "Hobby" con la stazione radiotelegrafica impiantata dalla "Città di Milano" fu la prima a percepire i segnali di Nobile.

La questione del disarmo

Un voto della Camera dei Lord

LONDRA, 19. — Dopo una lunga discussione la quale dice che è desiderabile che la commissione preparatoria del disarmo presso la Società delle Nazioni si riunisca di nuovo, entro un breve termine e possibilmente prima della prossima assemblea della Società delle Nazioni. Durante la discussione il rappresentante del Governo, Cushtendun, ha dichiarato che i firmatari del trattato di Versailles s'impegnano di disarmare nella misura in cui ciò fosse compatibile colla sicurezza nazionale, cosa che resterà sempre una questione di opinione di ciascuno Stato.

Cushtendun ha aggiunto che in questa materia occorre una grandissima pazienza e una grandissima tolleranza; egli ritiene che la soluzione del disarmo non sia ancora stata trovata e che bisogna attendere, prima di riunire di nuovo la commissione preparatoria del disarmo che la situazione generale sia tale che esista una prospettiva di fare un lavoro utile e di segnare un passo in avanti.

La conferenza internaz. del commercio inaugurata a Versailles

VERSAILLES, 19. — Nel pomeriggio è stata inaugurata nella sala del Congresso di Versailles la conferenza parlamentare internazionale del commercio.

Il signor Doumergue, presidente della Repubblica è arrivato alle ore 10,15 ed è stato salutato dal Ministro del Commercio.

Hanno parlato il Ministro De Scamper, vice presidente del Senato belga, il signor Carlo Baina, presidente della delegazione brasiliana ed il signor Kenneth Murchinson, presidente della delegazione britannica. Si è levato quindi il senatore italiano Pavia che pronuncia un eloquente discorso molto applaudito. Egli reca il suo saluto cordiale ed affettuoso e pieno di entusiasmo poiché in questo momento più che mai, tra la Francia e l'Italia vi è volontà ferma ed ardente di finire per sempre col malinteso che non sono buoni che a soddisfare gli intriganti, e marciare insieme sulla strada della buona opera di pace.

Nel suo discorso il sen. Pavia dice tra l'altro che per evitare il ritorno di una guerra terribile, distruttrice di vite e di ricchezza, bisogna lavorare per raccogliere in una unione pacifica tutti i popoli del mondo intero.

Un messaggio degli operai p.s. ai generali Nobile

ROMA, 19. — I lavoratori pisani hanno consegnato al comandante Penzo perché lo lasci cadere sul "pack" accanto all'eroico generale Nobile, il seguente messaggio:

«Al generale Umberto Nobile, i lavoratori pisani.

Interpreti sicuri e fedeli di tutti i lavoratori d'Italia, affidiamo alle ali che partono dalla foce dell'Arno, questo tuo di fede per i trasvolatori dell'Artide.

Vi vedremo fiduciosamente partire e bene uaguriamo al vostro viaggio. Fummo felici del successo riscarcerante la volontà e la superiorità italiana. Trepidamente per voi nelle ore grigie del silenzio, ma avremmo fede fummo costantemente sicuri del vostro ritorno. Trepidamente ancor oggi per i feriti e per quel gruppo di compagni che è staccato da voi; ma vogliamo essere certi anche per loro. Ora che all'Italia giungono a recarvi, coi soccorsi, il segno d'amore della gente italiana, gli italiani che lavorano vi dicono tutta la ammirazione.

La gente che lavora, ricondotta dal Fascismo alle ragioni ideali della vita, all'orgoglio dello stirpe, all'accettazione della missione, comprende tutta la bellezza della gesta e vi saluta vittoriosi per la vita contro la morte, per la volontà contro l'avverso. Tornate presto e tornate tutti. Tale l'augurio. Tale la certezza. A noi! Per voi, per le famiglie vostre, per la Patria.

Sino alle 7 di stamane nessuna notizia di Amundsen

OSLO, ore 9. — FINO A STAMANE ALLE 6,50 MANCANO SEMPRE NOTIZIE DI GUIBAUD E DI AMUNDSEN. I GIORNALI CREDONO CHE LE VOCI DIFFUSE IERI SECONDO LE QUALI GLI AVIATORI AVEREBBERO RAGGIUNTO IL GENERALE NOBILE NON SIANO CHE UNIPOTESI, PERCHÉ IN REALTÀ NON SI SA NIENTE DI SICURO. LA MANCANZA DI NOTIZIE NON SUSCITA PERÒ ALCUNA INQUETITUDINE.

Il volo America-Roma per il momento tramontato

S. GIOVANNI DI TERRANOVA, 20. — Miss Boll ed i suoi compagni sono rientrati stasera da Harbour Grace. Essi avrebbero intenzione di fare un raid transatlantico America-Roma e ritorno, ma il progetto definitivo del raid non è stato ancora stabilito.

CURE BALNEARI

La più razionale, igienica, sicura ed economica cura del mare viene fatta al Lido di Venezia nel padiglione dell'Isola Riva.

La comitiva dei giornalisti esteri a Padova e ad Abano

PADOVA, 19. — La comitiva di giornalisti esteri che ha visitato le Fiere di Torino e di Milano è qui giunta alle 14,10 ricevuta alla stazione dai rappresentanti dell'Autorità, dall'on. Calore, dal gr. uff. Meli e da numerosi giornalisti padovani. I giornalisti esteri si sono recati in Prefettura dove il Prefetto S. E. Vivelli ha portato loro un cordiale benvenuto. Indi la comitiva si è recata ai quartieri della fiera dei campioni, ove è stata ricevuta dai dirigenti della fiera.

I giornalisti hanno visitato minutamente esprimendo il loro vivo compiacimento per la riuscita manifestazione.

Hanno poi fatto un giro alle terme di Abano e questa sera hanno partecipato ad un grande banchetto offerto in loro onore dai giornalisti padovani.

Un mutuo di 100 milioni per lavori pubblici in Tripolitania e Cirenaica

ROMA, 19. — La "Gazzetta ufficiale" pubblica il Regio Decreto Legge 7 giugno 1928 n. 1280 relativo alla « Contrattazione di un mutuo di lire 100 milioni col consorzio di credito per le opere pubbliche, per lavori da eseguire in Tripolitania ed in Cirenaica.

Il mutuo sarà ammortizzato in 35 anni a decorrere dal 20 luglio successivo alla data di stipulazione del relativo contratto che sarà stipulato con l'intervento del Ministro delle Finanze.

Chiedo di rimanere in prigione dopo aver scontato la pena

REGA, 19. — A Pscov l'unico carcerato di quelle prigioni ha chiesto il favore di rimanere, dentro per un tempo indeterminato. La domanda firmata da Felix Lhaosk oriundo boemo che fu condannato per varie truffe, e resa nota dai giornali, ha incuriosito un «reporter» che ha voluto fare una piccola inchiesta. Intervistato il Lhaosk, che sta tuttora abusivamente in carcere, ha dichiarato che in galera la vita è deliziosissima.

«Qui siamo in due — ha detto — il carceriere e io. Siamo divenuti buoni amici. Io cucino, lui si occupa dell'orto e della pulizia. Ogni giorno facciamo una bella passeggiata in cortile, poi una partita a carte, e ci divertiamo...».

Il Lhaosk si è augurato che, dopo tre anni di carcere, non gli faranno il torto di metterlo fuori!

Miss Earhart a Southampton ed a Londra

Entusiastiche accoglienze ai trasvolatori

LONDRA, 19. — Miss Amelia Earhart, la donna più felice del mondo, la prima ad attraversare l'Atlantico, è arrivata a Southampton alle 16,10 a bordo del suo trimotore "Amicizia", che guidava lei stessa, proveniente da Berry Port, nel paese del Galles del Sud, dove era sbarcata ieri sera dopo aver attraversato l'Atlantico.

Miss Earhart e i suoi compagni avevano lasciato Berry Port alle 11,15 di stamane ed hanno ricevuto accoglienti entusiastiche ammarando a Southampton. La baia era piena di imbarcazioni pavesate a festa. Le sirene e i fischi dei battelli intonarono un concerto assordante. Alcuni idrovolanti si alzarono a volo. Gli equipaggi delle navi del porto salutarono gli aviatori a gran voce. Tra le autorità accorse per ricevere miss Earhart e i suoi compagni c'era anche sir Brown, uno dei due eroi della prima traversata atlantica del 1919. Ebbe luogo un ricevimento in un palazzo di città, dove il capo del Consiglio Comunale è una donna. Costei bealò su ambo le gote la signorina Earhart. Questa fu fatta segno ad altri festeggiamenti in città.

L'equipaggio dell' "Amicizia" ha l'intenzione di volare sull'aerodromo londinese di Croydon, ma dovrà naturalmente lasciare l'idrovolante a Southampton e prendere posto su un aeroplano terrestre messo a sua disposizione dalle autorità britanniche.

BENZINA PER 15 CHILOMETRI. Un più accurato esame ha dimostrato che quando l' "Amicizia" scese ieri a Berry Port non aveva benzina che per 15 chilometri ancora. Da principio l'equipaggio dell' "Amicizia" non poté farsi comprendere dai primi pescatori che parlavano solamente gallese. Solo più tardi poterono farsi capire.

Essi non si erano accorti di aver attraversato l'Irlanda, data la nebbia che regnava. Allorché sbarcarono credevano di essere sul litorale occidentale della Irlanda e furono molto sorpresi nello apprendere che si trovavano invece nel Paese di Galles. Miss Earhart, allorché uscì dalla calinga portava calzoni corti e lunghi stivaloni. Il suo volto era pallido e gli occhi mostravano grandi cerchi neri, denotanti estrema stanchezza fisica. Eppure ella insisteva nel dire che non era stanca.

Tanto lei che i suoi compagni erano molto riluttanti a dare particolari sul volo. All'inizio del cattivo tempo che avevano incontrato per buona parte del viaggio e il fatto che l' "Amicizia" aveva volato fra i 700 e i 400 metri non aggiunsero altri particolari.

RITORNO A VOLLO? Da conversazioni successive di miss Earhart si ha l'impressione che ella voglia tentare il volo del ritorno fra l'Europa e l'America. Ma i suoi compagni non sembrano condividere questo progetto. Il meccanico Gordon intervistato in proposito ha dichiarato:

«Il ritorno a volo è un'idea molto rischiosa. La nostra "Amicizia" è un velivolo molto vecchio e non è in grado di resistere a un volo di ritorno di 10.000 chilometri. Il nostro compito è di portare miss Earhart e i suoi compagni a casa, non di farli tornare in volo».

Il podestà di Pistoia

territo per la caduta di una trave

PISTOIA, 19. — Oggi il Podestà e Segretario Federale del Partito com. Bozzi, recatosi a visitare i lavori della Casa del Balilla è stato colpito alla testa da una trave caduta accidentalmente. Trasportato all'ospedale i medici riscontrarono al com. Bozzi una ampia ferita lacero contusa. Le autorità e numerosi amici si sono recati a visitare il ferito. La popolazione prende vivo interessamento al suo stato di salute.

Lo scoppio di una caldaia in uno stabilimento

19 morti e 30 feriti

Due case distrutte

MESSICO, 20. — E' scoppiata una caldaia in uno stabilimento di bagni dei borghi. Si deplorano 19 morti e 30 feriti. L'esplosione è stata di tale violenza che due case sono andate distrutte e tutte le altre vicine sono rimaste lesionate.

La chiusura della Fiera di Milano

I brillantissimi risultati conseguiti

MILANO, 20. — Con una festa pirotecnica si è chiusa stasera la fiera esposizione di Milano. La grande rassegna del lavoro destinata quest'anno a celebrare il decennale della vittoria, ha dedicato l'ultima giornata agli orfani di guerra. I figli dei prodi soldati, raccolti in una ventina di istituti di beneficenza cittadini e della provincia conomero stamane alla Fiera accompagnati dai rispettivi direttori.

Dopo l'esecuzione di inni patriottici, il comm. Scardi dell'O. N. degli Orfani di Guerra ha con commossa parola esaltato il sacrificio dei soldati d'Italia incitando gli orfani a ricordare ed onorare sempre i loro padri imitando: nell'amore e nella dedizione alla Patria.

Gli orfani quindi oltre un migliaio hanno proceduto alla visita dei vari padiglioni ovunque festosamente ed amorosamente accolti. Nel pomeriggio i dirigenti dell'ente autonomo con a capo il gr. uff. Puricelli si sono recati all'ingresso della fiera in piazza Giulio Cesare a deporre una grande corona di fiori sul cancello intorno al fanale dove il giorno della inaugurazione fu compiuto l'infame attentato terroristico. I risultati della manifestazione hanno superato le previsioni. Un comunicato del Comitato della Fiera dice infatti che quest'anno il numero degli espositori è stato superiore di un quarto a quello degli anni scorsi e gli incassi da un primo bilancio sommano a oltre 21 milioni di lire con un aumento di circa 9 milioni in confronto a quelli del 1927.

Dirett. resp. DOMENICO DEL BIANCO

ip. Domenico del Bianco e Figlio - Udine

«Non penso che ritorneremo in aeroplano. Una volta basta».

Entusiastiche accoglienze a Londra

LONDRA, 19. — Dopo il ricevimento a Southampton, gli aviatori dell' "Amicizia" sono partiti per Londra. Alle 18,20 essi facevano il loro ingresso nella capitale e si recavano in un hotel presso Hyde Park, dinanzi al quale si era radunata una folla immensa che li ha acclamati. Miss Earhart ha dichiarato che si tratterà a Londra circa otto giorni.

Il "Giulio Cesare", di Corradini al Teatro Romano di Ostia

ROMA, 20. — Al Teatro Romano di Ostia è stata rappresentata l'opera in tragedia in cinque atti di Enrico Corradini: "Giulio Cesare". Le parti principali erano affidate a Gualtiero Tumbia (G. Cesare), Carnabucci (Bruto), Silvani (Cassio), Giannotti (Catone), Olga Vittoria Gentili (Calpurnia), Anovacci (Cleopatra).

Il pubblico affluito allo spettacolo è stato straordinariamente numeroso. Si sono dovuti attivare per l'occasione due treni speciali che sono giunti rigurgitanti di parimenti intenso è stato il movimento di spettatori giunti con automobili.

All'inizio della rappresentazione, le gradinate del classico teatro a cui fanno da sfondo meravigliosi i suggestivi ruderi dell'antica città romana, sono letteralmente gremiti. Si notano tra gli intervenuti: S. E. Belluzzo, S. E. Giunata, S. E. Bottai, l'on. Starace vice segretario del Partito, il conte Dancoira, il Vice Governatore di Roma, senatori deputati e molte altre personalità.

La tragedia ha avuto pieno successo. Particolarmente applaudite le scene del passaggio del Rubicone, dell'incontro a Farsaglia di Cesare con Bruto, del trionfo di Cesare a cui si innesta, con efficace contrasto rappresentativo, quella della congiura, e l'atto finale sinteticamente drammatico, in cui il fondatore dell'Impero cade trafitto nel momento stesso in cui si accinge ad annunciare al Senato la sua intenzione di portare le aquile di Roma oltre la frontiera partica.

I CAMBI

LE QUOTAZIONI D'OGGI

VENEZIA, 20. — Ecco le odierne quotazioni dei cambi (prezzi d'apertura): Parigi 74,80 — Londra 92,88 — New York 19 — Zurigo 367,95 — Belgio 2,66 — Toller: Consolidato 85,50 — Litore 83,30 — Tre Venezie 76,75.